

1946, juste après-guerre, Joseph Moggio qui n'a que 25 ans ouvre son garage chemin de la maison blanche quartier de La Rode à Toulon. Son petit atelier qui peut accueillir 3 voitures se trouve au rez-de-chaussée de la maison de ses parents, au bout d'un petit chemin de terre jonché d'ornières et de nids de poules, longé par le camp des gitans, et qui se termine par un petit ruisseau dans lequel s'écoulent les eaux venant des abattoirs voisins. Joseph Moggio, naturalisé français, est issu d'une famille italienne du piémont qui est arrivée en France en 1921 alors qu'il n'avait que quelques mois. Il a effectué son apprentissage de la mécanique au garage Prat rue Mirabeau à Toulon.

Au début, ils ne sont que deux à travailler dans le petit atelier.

Joseph Moggio s'est lié d'amitié avec la famille de la maison mitoyenne ; en **1958**, il embauche leur fils Jacques, appelé « Jacky » alors qu'il n'a que 14 ans. Il suivra l'histoire du garage jusqu'en 2004, année de son départ à la retraite après 46 ans passés comme mécanicien dans l'entreprise.

En **1959**, Lionel Herbet est embauché par M. Moggio. Il a 19 ans, il est l'aîné des garçons d'une famille de 10 enfants. Après une formation en serrurerie et en mécanique au Lycée Rouvière à Toulon, il a commencé comme mécanicien au garage Marandé à La Valette.

En **1966**, Joseph Moggio quitte le quartier de La Rode pour aller installer son atelier de mécanique rue Augarde, petite parallèle à la grande avenue de la Résistance alors dénommée « route du Cap Brun », Quartier du Petit Bois. Le grand projet immobilier de la ZUP de La Rode doit être réalisé, et la famille Moggio est expropriée. Le petit atelier du chemin de la Maison Blanche va être rasé. Une fois le quartier de La Rode construit, il ne restera que l'ancien quartier des ferrailleurs entre l'actuel centre commercial Mayol et l'université de Toulon, côté nord de l'avenue Franklin Roosevelt.

L'équipe du garage est composée de Joseph Moggio, « Jacky », « Loulou », Lionel Herbet et deux de ses frères, Gérald et Alain Herbet. L'épouse de Joseph Moggio, Joséphine fait la comptabilité le samedi après-midi

En **1968**, Lionel Herbet épouse Michèle, la fille de Joseph Moggio.

Quelques années plus tard, le beau-père et le gendre s'associent ; le garage Moggio devient le garage Moggio-Herbet.

En **1976**, le garage qui pourtant commercialisait déjà des Citroën avec le concessionnaire de Toulon, devient officiellement « Agent-relais » Peugeot. L'aventure avec la marque commence.

Le garage se développe avec le rajout de l'activité carrosserie et peinture dans les mêmes locaux qui sont déjà trop petits. Certaines voitures sont réparées dehors, sur les trottoirs de la rue Augarde. A cette époque, il y avait moins de voitures, et les voisins étaient plutôt conciliants et patients !

Le comptable à mi-temps, dont le fils est resté client jusqu'à son décès en 2020 (notre plus ancien client), est remplacé par une secrétaire-comptable à plein temps. Pour l'anecdote, notre client le plus âgé actuellement a 98 ans !

Petit à petit, Joseph Moggio prend du recul et laisse Lionel Herbet diriger l'affaire d'une main de fer. Beaucoup d'ouvriers feront leurs armes au garage ; certains quitteront l'équipe et reviendront. D'autres ouvriront leurs propres affaires. En mai 1983, Roger rejoint l'équipe, suivi en mars 1984 de Noël alors « monsieur vidange » au fond de la fosse creusée dans l'entrée du garage. A cette époque, il n'y avait qu'un seul pont élévateur ! Ces deux fidèles compagnons, à quelques années d'une retraite bien méritée travaillent toujours avec nous. Roger, mécanicien confirmé, et Noël devenu technicien en diagnostic automobile. Finie la fosse sombre et graisseuse, c'est maintenant un ordinateur portable qui est devenu son fidèle compagnon.

En **1986**, Joseph Moggio prépare son départ à la retraite pour la fin de l'année. Lionel Herbet, conscient qu'il n'est plus possible de travailler dans de telles conditions au Petit Bois, rachète le garage « TAC », avenue Général Pruneau, le long de la voie rapide à l'entrée Est de Toulon, entre La Serinette et Saint Jean Du Var. Le garage avait été initialement construit comme concession Mercedes ; les plus observateurs auront remarqué que les étoiles de la marque allemande se trouvent toujours sur le portail d'entrée !

A cette période, beaucoup se délocalisent à l'extérieur de Toulon, préférant s'installer dans les zones commerciales et industrielles périphériques. Mais Lionel Herbet avait compris tous les atouts que représente la proximité d'une entreprise familiale pour la clientèle toulonnaise.

En janvier **1987**, c'est l'ouverture du **Garage « Herbet et fils »** à son emplacement actuel sous le panneau Peugeot, avec un atelier de réparation mécanique et carrosserie, la vente de véhicules neufs et d'occasion.

En **1990**, Michèle Herbet rejoint l'équipe au secrétariat. En quittera le garage en juillet 2012 lors de son départ en retraite. C'est durant cette même année que Alain est embauché au poste de peintre ; il est toujours dans l'entreprise.

Une nouvelle activité est ouverte : le dépannage remorquage. Lionel Herbet, Gérald et Jean-Christophe assurent les astreintes pour les services de la Police Nationale de Toulon. Jean-Christophe a rejoint l'entreprise en janvier 1990, avant une interruption d'un an à partir de juillet pour cause de service militaire. Il vient de finir ses études de mécanique avec l'obtention d'un Brevet de Technicien Automobile, et prépare en parallèle son Brevet de Maîtrise en alternance avec la Chambre de Métiers du Var.

En **1991**, l'activité de dépannage s'étend à l'autoroute A57, de Toulon au péage de Puget-Ville, sous contrat avec ESCOTA et la DDE devenue ensuite la DirMed.

Jean-Christophe prendra quasiment seul les rennes de l'atelier lorsqu'en 1992, Lionel Herbet est élu à la présidence de la Chambre de Métiers du Var, jusqu'en décembre 1999.

A la suite de problèmes de santé, Lionel Herbet prend sa retraite en mai 2000, mais garde toujours un œil bienveillant sur l'entreprise familiale.

Octobre **1995** : Fabien Herbet vient en renfort au garage après des études d'expert-comptable et un essai non transformé en cabinet d'expertise comptable. Afin de compléter ses compétences, il commence une formation en alternance sur 2 ans pour obtenir le Certificat de Qualification Professionnelle de conseiller commercial automobile. Cette corde supplémentaire à son arc lui permet d'assurer la partie vente de véhicule au garage en plus de la gestion et de la comptabilité.

Le garage est à présent structuré : Jean-Christophe gère la partie après-vente atelier, et Fabien la partie gestion et vente.

Gérald Herbet prend sa retraite en octobre 2008. L'activité dépannage qu'il assurait est réorganisée.

De 1987 à 2013, le garage évolue au grès des contraintes de la marque Peugeot : enseignes, identification, couleurs des façades et des bardages, création à l'extérieur d'une surface d'accueil et de réception de 40m², réorganisation des bureaux etc...

En **2013**, la marque Citroën nous contacte : ils cherchent à implanter un réparateur agréé apporteur d'affaires sur Toulon. Notre emplacement les séduit. La visibilité que nous avons sur l'axe de traversée de Toulon est exceptionnelle.

Banco : le projet est lancé, les études sont faites pour l'identification des façades avec les deux marques, les travaux sont lancés.

En avril **2014**, le garage Herbet est officiellement réparateur agréé et apporteur d'affaires Peugeot et Citroën. Retour aux sources. Rappelez-vous, jusqu'en 1975, avant de devenir agent Peugeot, c'était des Citroën que le garage Moggio-Herbet vendait !

C'est une histoire qui dure depuis bientôt 75 ans avec nos clients ; ce sont trois générations qui se sont succédées à votre service.

Aujourd'hui, la quatrième génération se prépare à perpétuer la grande aventure familiale, et nous aurons toujours à cœur de vous recevoir et vous satisfaire du mieux que nous le pouvons, malgré tous les aléas et les difficultés liés à notre métier.

Le monde de la réparation automobile évolue à grand pas ; nous mettons tout en œuvre pour rester dans le train des grands changements du secteur automobile, et continuer ainsi à écrire notre histoire avec vous.